



10-11 juin 2011

# BIANCHI Historic Rally

[www.bianchirally.be](http://www.bianchirally.be)

Editeur responsable : Motor union Bianchi asbl



COUVIN

VIROINVAL



# Couvin & Viroinval

[www.bianchirally.be](http://www.bianchirally.be)

Info: [bianchirally@skynet.be](mailto:bianchirally@skynet.be)

Tel: 00 32 (0)472 46 03 04



## De 1970 à 2003 - 33 Bianchi Rally



Durant plus de 3 décennies, le Bianchi fut un des moments incontournables du paysage des rallyes en Belgique et en Europe. En 1970, le Motor Union Charleroi organise le 1<sup>er</sup> Critérium Bianchi, en mémoire du pilote belge Lucien Bianchi, décédé prématurément en 1969 lors des essais des 24 heures du Mans. La 33<sup>e</sup> édition de 2002 marquera la dernière inscription du rallye au Calendrier sportif, mais le Bianchi n'a jamais quitté les mémoires.

En effet : - qui concurrent, ou spectateur ne se souvient avec nostalgie de Renlies, Strée, Froidchapelle, Ragnies, Thirimont, Leval, Neuville et tant d'autres lieux qui ont écrit les pages d'histoire du rallye belge - qui n'a plus en mémoire les images : de la « Stratos » de Darniche ; des « Porsche » de Snijers, Duez et Reginster ; des « Escort » de Staepelaere et Droogmans ; des « Toyota » de Loix et Grönholm et de tant de bolides qui ont sillonné les routes du Bianchi.



## Depuis 2008 les "Bianchi Historic"

En 2008, quelques « acharnés nostalgiques » épaulés par une équipe d'enthousiastes ont réussi le "pari" de faire renaître le Bianchi. Le succès de ces 3 premières éditions n'a fait que confirmer leur choix et les encourager à poursuivre.

## VENEZ ROULER AVEC NOUS !!

sur 23 ES (soit 145 km de routes fermées)  
Parcours identique pour les 3 catégories

Regularity CLASSIC   Regularity LEGEND   Demo RALLY CARS



### Véhicules admis:

Tous les véhicules dont le modèle a été homologué par la F.I.A. avant le 31 décembre 1986.

REGULARITY CLASSIC (50 km/h) Voitures conformes au code de leur pays d'immatriculation.

Le port du casque et ceintures de sécurité (ou harnais) est obligatoire dans les Sections de Régularité.

REGULARITY LEGEND (80 km/h) En plus les voitures doivent répondre aux prescriptions de sécurité l'annexe K FIA. Les véhicules doivent être équipés de harnais de sécurité. Les pilotes et copilotes doivent porter, un casque, une combinaison, sous-vêtements longs, chaussettes, chaussures, gants et cagoule homologués FIA.

DEMO RALLY CARS Tous modèles de voiture ayant participé à un championnat de rallye dans les années 80. Le véhicule doit être présenté en « configuration » rallye.

Frais de participation : 625,- €

### PROGRAMME

Vendredi 10 juin COUVIN De 12h00 à 20h00 Contrôles Administratifs et Techniques

Samedi 11 juin COUVIN 09h00 Départ pour 5 boucles. Dimanche 12 COUVIN 00u30 Arrivée.

Motor Union Bianchi asbl

[bianchirally@skynet.be](mailto:bianchirally@skynet.be)

Tel: 00 32 (0)472 46 03 04

Motor Union Bianchi asbl rue Wautier de Fontaine, 122 B6200 CHATELET

## Van 1970 tot 2003 de "Bianchi Rally"



Gedurende meer dan 3 decennia was de Bianchi één van de rally's in België en Europa.

In 1970 organiseerde de "Motor Union Charleroi" het 1ste "Criterium Bianchi" ter nagedachtenis van de Belgische piloot Lucien Bianchi, voortijdig overleden in 1969 tijdens de oefenritten van de "24u du Mans". De 33e editie van 2002 werd voor het laatst op de rallykalender geplaatst, maar wijzigingde "Bianchi Rally" is nooit vergeten geweest.

- Wie (deelnemer of toeschouwer) denkt er niet met heimwee terug aan KP's als Renlies, Strée, Sivry, Froidchapelle, Ragnies, Thirimont, Leval, Neuville en zoveel andere plaatsen?
- Wie heeft de beelden niet meer in het geheugen van de "Stratos" van Darniche, de "Porsche's" van Snijers, Duez en Reginster; de "Escort's" van Staepelaere en Droogmans; de "Toyota's" van Loix en Grönholm en zoveel andere auto's die over de wegen van de Bianchi scheurden?



## Sinds 2008 de "Bianchi Historic Rally"

In 2008, werd de Bianchi nieuw leven ingeblazen. Enkele "nostalgisten" staken hun schouders onder dit project en zo werd de Bianchi herboren als Historic wedstrijd. Het succes van deze 3 edities was de bevestiging van hun werk.

## KOM EN RIJD MET ONS MEE !!

op 23 KP (125 km afgesloten wegen)

Identiek parcours voor de 3 categorieën

Regularity CLASSIC   Regularity LEGEND   Demo RALLY CARS

### Toegelaten Voertuigen:

Alle voertuigen waarvan het model door FIA /CSI voor 31-12-1986 werd gehomologeerd.

REGULARITY CLASSIC Maximum 50 km/h

Voor voertuig die conform met de wegcode zijn. Het dragen van een helm en veiligheidsgordels (of harnas) is verplicht voor piloot en copiloot tijdens de regelmatigheidsproeven.

REGULARITY LEGEND Maximum 80 km/h

voertuigen moeten conform de veiligheidsvoorschriften Bijlage K FIA zijn.

De piloten en copiloten dienen een FIA gehomologeerd helm en overall (+ ondergoed, kousen, schoenen, balaclava en handschoenen) te dragen.

DEMO RALLY CARS Alle modellen van auto die aan een kampioenschap van rally in de jaren 80 hebben deelgenomen. Het voertuig moet in „configuratie“ rally gepresenteerd worden.

Inschrijvingsrecht voor de 3 categorieën : 625,- €

### PROGRAMMA

Vrijdag 10 juni COUVIN Van 12u00 tot 20u00 Administratieve & Technische keurings.

Zaterdag 11 juni COUVIN 09h00 Start voor 5 rondes. Zondag 12 juni COUVIN 00u30 Aankomst.



10-11 juni  
**2011 BIANCHI** Historic Rally  
www.bianchirally.be



Informatie, reglement, inschrijving via:

bianchirally@skynet.be

Tel 00 32 (0)472 06 85 93 Fax 00 32 (0) 71 61 27 41  
Motor Union Bianchi asbl

rue Wautier De Fontaine, 122 B-6200 Chatelet -Belgie

**www.bianchirally.be**



**Sur le tracé d'une étape mythique du Bianchi !**

**Nous vous proposons une journée de "pilotage" et de "détente"**

**"Le CONCEPT":** Un «Sprint Historique» tout comme une «Montée Historique» commémore une épreuve ayant préalablement existé et est réservé aux voitures « Historiques » de plus de 20 ans. Le parcours, sur routes fermées, offre aux pilotes et spectateurs les mêmes garanties de sécurité que lors d'une épreuve «moderne» (commissaires de route, médecin, ambulance...)

**Dimanche 4 septembre 2011**

**Partons à la découverte des étapes**

**du *Bianchi***



La Balade vous fera découvrir (ou redécouvrir) la région et les anciennes « Etapes spéciales » du Bianchi !

**Parcours :** 2 étapes pour un total de ± 180 km . Aucune notion de vitesse.

**Road book :** (simple) reprenant tous les changements de direction.



**10-11 juin 2011 BIANCHI Historic Rally**  
[www.bianchirally.be](http://www.bianchirally.be)

**Vous envisagez de participer à l'épreuve !**

**- Vous êtes fan et spectateur du Bianchi !**

**- Vous pensez pouvoir aider à l'organisation !**

**Complétez et envoyez nous le questionnaire ci-dessous(toutes les bonnes volontés sont bienvenues) !**

**Nous ne manquerons pas de vous tenir informé !**

✕ -----  
Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse :

e-mail :

Tél :

- J'envisage de participer à l'édition 2010  Pilote  Copilote  
 Je suis fan et spectateur  
 Je pense pouvoir aider à l'organisation  
 Je désire être tenu informé des activités du Motor Union Bianchi

A renvoyer Par fax au 32 71 61 27 41 par e-mail : [bianchirally@skynet.be](mailto:bianchirally@skynet.be) ou par courrier postal  
motor Union Bianchi asbl rue Wautier de Fontaine, 122 B6200 CHATELET